

Введено в действие
Приказом директора
№226 от 30. 12 2020г.

СОГЛАСОВАНО:
Председатель профкома
Мир О.В. Трунова
«30» 12 2020г.

Рассмотрено на тренерском совете
протокол № 5 от 16 12 2020г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Чеснук С.А. Комарова
«30» 12 2020г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ
ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП СПОРТСМЕНОВ,
муниципального автономного учреждения
города Набережные Челны
«Спортивная школа олимпийского резерва №11»**

1. Общие положения

1.1. Положение об организации безопасной перевозки организованных групп спортсменов, занимающихся в МАУ «СШОР №11» (далее - Положение) разработано на основании Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 3 марта 2017 года № 252 «О некоторых вопросах обеспечения безопасности туризма в Российской Федерации»;

Приказа Министерства спорта России от 13 июля 2016 года № 808 «Об утверждении порядка расследования и учета несчастных случаев, произошедших с лицами, проходящими спортивную подготовку» (зарегистрирован в Минюсте России 30 сентября 2016 года № 43881);

СанПин 2.3/2.4.3590-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения», утвержденными Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 года № 32 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПин 2.3/2.4.3590-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения»;

Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации и главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 21 сентября 2006 года;

Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 19 января 2018

года №19 «О межведомственном взаимодействии в единой системе межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан по организации выездов групп детей»;

Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30 декабря 2020 года №1257 «О внесении изменений в Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 19 января 2018 года №19 «О межведомственном взаимодействии в единой системе межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан по организации выездов групп детей» устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп спортсменов, занимающихся в МАУ «СШОР №11» (далее - группы спортсменов, учреждение), автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Российской Федерации, направлено на охрану здоровья спортсменов при нахождении их в пути следования.

1.2. Настоящее Положение разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при перевозках групп спортсменов автомобильным и железнодорожным транспортом.

1.3. Основными задачами Положения является:

- установить механизм межведомственного взаимодействия в единой системе электронного документооборота Республики Татарстан по организации выезда групп спортсменов МАУ «СШОР «11»;
- определение порядка организации и осуществления перевозок групп спортсменов;
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку групп спортсменов.

1.4. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

Автобус - пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

Выезд групп детей (спортсменов) – организованная перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей (спортсменов) численностью восемь и более человек, осуществляется без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(-ые) представитель(-и) является(-ются) назначенным(-и) сопровождающим(-и) или назначенным(-и) медицинским(-и) работником(-ами). К выезду групп детей (спортсменов) относятся также выезды на указанных автобусах и на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

Инициатор (Заказчик) – муниципальные организации Республики Татарстан, ответственные за организацию выезда группы детей (спортсменов), пользующийся услугами перевозчика для доставки спортсменов к местам осуществления мероприятий;

Недостаточная видимость - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

Организованная перевозка группы спортсменов - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы спортсменов численностью 8 и более человек, осуществляется без их родителей или иных

законных представителей;

Организованная транспортная колонна - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными светографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Перевозчик - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку спортсменов автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

Разовые перевозки спортсменов - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

Регулярные перевозки спортсменов - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, тренировочного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

II. Требования к организации и осуществлению перевозок организованных групп детей (спортсменов) автобусами

2.1. Для осуществления перевозки организованной группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.1.1. При перевозке организованной группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

2.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку организованной группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала перевозки организованной группы детей;

- не совершившие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.3. Водители автобуса, допущенные к перевозке занимающихся, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов.

2.4. Водителю автобуса при перевозке занимающихся запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- оставлять автобус, если в салоне автобуса находятся дети.

2.5. Включение детей возрастом до 7 лет в организованную группу для перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.6. Перевозка организованных групп спортсменов осуществляется при обязательном сопровождении сопровождающих лиц на весь период поездки. Сопровождающие лица назначаются приказом по учреждению.

2.8. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается перевозка организованной группы занимающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы занимающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также перевозка организованной группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

2.9. При перевозке организованной группы занимающихся в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения директор или должностное лицо, назначенное приказом по учреждению, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при перевозке организованной группы занимающихся по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

2.10. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, директор или должностное лицо, назначенное приказом по учреждению, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы спортсменов по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

2.11. Перевозка занимающихся МАУ «СШОР №11» запрещается:

- в темное время суток;
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;
- при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения.

2.12. В темное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов в порядке исключения допускается разовая перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2.13. Обеспечение безопасности движения при перевозке спортсменов возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения спортсменов - на сопровождающих и руководителей групп.

2.14. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки спортсменов в части, его касающейся.

2.15. Заказчик готовит сопроводительное письмо в единой системе межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан и прикрепляет и направляет в адрес руководителя органа исполнительной власти Республики Татарстан в соответствии с ведомственной принадлежностью по форме согласно приложению к настоящему Порядку на согласование:

- основание выезда (распоряжение исполнительного комитета муниципального образования, приказ органа исполнительной власти Республики Татарстан в соответствии с ведомственной принадлежностью, утвержденный план спортивно-массовых мероприятий, приказ учреждения об организации выезда групп детей с указанием номера и даты регистрации);

договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в случае осуществления организованного выезда групп детей по договору фрахтования;

документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копию лицензии на осуществление медицинской деятельности;

список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей по Республике Татарстан (для детей, находящихся в пути следования менее четырех часов);

сведения об организации горячего питания в пути следования при организованных перевозках групп спортсменов автомобильным, водным и другими видами транспорта свыше четырех часов (за исключением ночного времени с 23:00 до 7:00 часов);

список лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

список спортсменов (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии))

и возраста каждого или дата рождения, номера контактного телефона родителей (законных представителей), списка назначенных сопровождающих (указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона – в случае, предусмотренном пунктом 11 постановления №1527;

документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

пункте отправления,

промежуточных пунктах посадки(высадки) (если имеются) спортсменов и иных лиц, участвующих в организованной перевозки группы спортсменов, пункте назначения,

местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы спортсменов в междугородном сообщении;

уведомление Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан об организованном выезде группы детей автобусами в соответствии с Порядком подачи уведомления, утвержденного Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30 декабря 2016 года N 941 "Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами", с входящим номером и датой регистрации на бланке уведомления; или копия уведомления о принятии отрицательного решения о результатах рассмотрения заявки на сопровождение автобусом автобусом (автомобилем) подразделения Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан;

уведомление органов Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей по Республике Татарстан (в случае организации выезда за пределы Республики Татарстан) по форме согласно приложению N 1 к Санитарно-эпидемиологическим требованиям к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей СП 2.5.3157-14, утвержденным Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 года N 3 "Об утверждении СП2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей"; договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров согласно Федеральному закону от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";

1.5. Указанные в пункте 2.15 настоящего Положения документы направляются инициатором (заказчиком) адресату единым документом на согласование в единой системе межведомственного электронного документооборота Республики Татарстан.

- 2.7. Документ считается согласованным или принятым к сведению после получения результата согласования и получения письма адресатам.
- 2.8. Документ направляется инициатором (заказчиком) на согласование не позднее чем за пять рабочих дней до предполагаемого выезда.
- 2.9. Инициатор (заказчик) обеспечивает наличие согласий выезжающих лиц на обработку персональных данных.

Заказчик обязан:

- убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления (с отметкой о принятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров;
- произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых спортсменов и число посадочных мест в заказываемом транспорте;
- назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета не менее одного взрослого на каждый автобус, перевозящий до 20 детей, не менее двух взрослых - на каждый автобус, перевозящий более 20 детей;
- назначить ответственного за организацию всей перевозки спортсменов в случае выделения в один адрес двух и более автобусов;
- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке занимающихся автомобильным транспортом с последующим оформлением в журнале регистрации инструктажа;

2.10. Сопровождающие и руководители групп должны:

- составить список спортсменов для поездки и получить письменное согласие их родителей на поездку;
- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки спортсменов у заказчика перевозки;
- провести инструктаж спортсменов с обязательным включением в него вопросов: о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- иметь при себе список детей-пассажиров и уведомление об осмотре автобуса органом ГИБДД;
- осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;
- обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;

- при перевозке спортсменов в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, проследить, пристегнуты ли дети с помощью ремней безопасности;
- в процессе перевозки детей находиться у двери автобуса;
- постоянно следить за состоянием самочувствия спортсменов, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;
- в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать спортсменов из транспортного средства без выноса их личных вещей.

2.11. Перевозчик обязан:

- иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;
- допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки спортсменов, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех лет и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения;
- проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей»;
- укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности, знаком аварийной остановки;
- предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;
- принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя.

2.12. Водитель обязан:

- перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;
- предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;
- осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;
- открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей в автобусе;
- убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих

количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки;

- исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части;

- прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

- при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий; при невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика;

- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;

- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

2.13. Ответственное лицо, назначенное приказом по учреждению, несет ответственность за своевременный сбор и подготовку документов на выезд организованных групп спортсменов автобусом.

III. Ответственность за нарушения требований к организованной перевозке групп детей автобусами

3.1. Ответственность за нарушение требований к организованной перевозки групп детей автобусами установлена статьей 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3.1.1. Так, часть 3 этой статьи устанавливает ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, в виде административного штрафа:

- на водителя в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

3.1.2. Часть 4 этой статьи устанавливает ответственность за осуществление организованной перевозки группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами.

Для нарушителей предусмотрено наложение административного штрафа:

- на водителя в размере трех тысяч рублей;
- на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

3.2. За нарушение требований к перевозке детей в ночное время,

установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, часть 5 вышеуказанной статьи предусматривается административный штраф:

- на водителя в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев;
- на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

3.3. Часть 6 статьи 12.23 КоАП РФ устанавливает ответственность за прочие нарушения требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 настоящей статьи, в виде административного штрафа:

- на должностных лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей;
- на юридических лиц - ста тысяч рублей.

3.4. За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

IV. Требования к организации и осуществлению перевозок групп детей железнодорожным транспортом

4.1. Санитарные правила устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к условиям перевозки железнодорожным транспортом организованных групп детей, находящихся в пути следования свыше 10 часов.

4.2. Ответственным лицом, назначенным приказом по учреждению, за выезд организованных групп детей железнодорожным транспортом: обеспечивается уведомление органов Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей по Республике Татарстан (в случае организации выезда за пределы Республики Татарстан) по форме согласно приложению N 1 к Санитарно-эпидемиологическим требованиям к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей СП 2.5.3157-14, утвержденным Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 года N 3 "Об утверждении СП2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей"; о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей не менее чем за 3 суток до отправления организованных групп детей.

- организуется подготовка проектов приказов по учреждению о выезде организованных групп детей с указанием лиц (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), на которых возлагается ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования от места сбора до места проведения и обратно, во время пребывания на спортивном мероприятии, в период проведения других мероприятий не менее чем за 15 календарных дней до отправления;

- организуется подготовка списков (заявки) выезжающих, с указанием фамилии, имени, отчества, даты рождения, паспортных данных или данных свидетельства о рождении, с отметкой медицинского работника о допуске к поездке;

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8-12 детей (родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

4.3. У каждого спортсмена, входящего в состав организованной группы должна быть медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки.

4.3.1. Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается.

4.3.2. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

4.4. Сопровождающие лица, назначенные приказом по учреждению, должны:

- иметь справку о состоянии здоровья или медицинскую книжку установленного образца с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований;

- пройти инструктаж по безопасности перевозки спортсменов у организатора поездки;

- получить письменное согласие родителей занимающихся на поездку;

- провести инструктаж спортсменов с обязательным включением в него вопросов: о порядке посадки в поезд и высадки из него; правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) поезда; правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

- организуют питание спортсменов в пути следования из наборов продуктов, согласованных с Территориальным отделом Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Татарстан в городе Набережные Челны(приложение № 2) с интервалами не более 4 часов в дневное время суток. При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности;

- организуют питьевой режим в пути следования, при доставке организованных групп спортсменов от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп на вокзале. Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде;

- при посадке, высадке, периодически на протяжении поездки сверять списочный состав спортсменов с присутствующими в вагоне.

4.5. При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы спортсменов в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшиими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

4.6. При организации поездок организованных групп занимающихся специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп занимающихся, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп спортсменов

квалифицированным медицинским работником (врачом).

4.7. Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными, оформленных в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим спортсменам в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных спортсменов от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и Территориальный отдел Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Татарстан;
- опрос и составление списка спортсменов, контактировавших с больными детьми;
- контроль над соблюдением правил личной гигиены;
- контроль над организацией питьевого режима и питанием спортсменов;
- исключение случаев употребления скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания, занимающихся в образовательных организациях, организациях начального и среднего образования, организациях, осуществляющих спортивную подготовку;
- проведение беседы со спортсменами о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверку обеспеченности спортсменов постельными принадлежностями и постельным бельем.

V. Санитарно-эпидемиологические требования к размещению организованных групп детей в зданиях вокзалов и в пассажирских вагонах

5.1. Организованные группы спортсменов размещаются в залах ожидания, комнатах отдыха или других помещениях железнодорожных вокзалов.

5.2. В пути следования организованные группы спортсменов обеспечиваются постельным бельем и постельными принадлежностями, а также питьевой водой в соответствии с требованиями санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.

5.3. Рекомендуется организация питьевого режима с использованием бутилированной питьевой воды.

**Приложение
к «Положению об организации
безопасной перевозки
организованных групп спортсменов,
занимающихся в МАУ «СШОР №11»»**

**Примерный перечень
продуктов питания для организации питания детей
и подростков при перевозке их железнодорожным
транспортом менее 24 часов**

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:

- изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150 - 300 граммов;
- печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25 - 50 - 100 граммов;
- кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 75 граммов;
- коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-100 граммов и другие изделия.

2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150-250 миллилитров.

3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.

4. Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.

5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).

6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.

7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150 - 200 миллилитра.

8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.

9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10 - 25 грамм.

